



BREEZAND

Mess- und Tauchschiff



AUSSTATTUNG

- beweglicher A-Rahmen
- Furuno FR-8065 Radar
- 3x Sailor RT2048 VHF Funkgerät
- 1x AIS hydraulischer Kettenanker
- 4x Stockbett
- 2000l Wasser Tank
- 2000l Diesel Tank
- Mitsubishi 80kW Generator
- 1 Viking LR07 Rettungsinsel
- Klimaanlage

OPTIONALE AUSSTATTUNG

- R2 Sonic 2024 Multibeam
- iXblue Hydrins Bewegungssensor
- AGO CSW9 Electric Winde für Schleppbetrieb
- Edgetech 4125 600/1600 kHz Side-Scan-Sonar
- seitlich montierter Sonardyne Mini Ranger
- 2 Ultra Short Baseline (USBL) für Unterwasserortung
- Scanfish 3D mit 4xG882 Magnetometer
- Geomatrix TVG Rahmen mit 2xG882 Magnetometer

ALLGEMEINE DATEN

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------|
| ▪ Flagge: | Deutschland |
| ▪ Baujahr: | 1963/2014 (Umrüstung) |
| ▪ Bauwerft: | De Lek (NL) |
| ▪ Typbezeichnung: | Motorschiff, Survey |
| ▪ Länge: | 21,15 m |
| ▪ Breite: | 4,85 m |
| ▪ Tonnage: | 53 T (Brutto), 15 T (Net) |
| ▪ Mindest-
durchfahrtshöhe: | 5,20 m ohne Schiffsmast |
| ▪ Tiefgang max.: | 1,80 m |
| ▪ Antrieb: | Einzelpropeller
Cummins NT 885 M
176 kW (270 PS) |
| ▪ Leistung: | Bugstrahlruder 35 PS
(hydraulisch) |
| ▪ Geschwindigkeit max.: | 19 Kn |
| ▪ Verbrauch: | 30 Liter/Std. bei 10 Kn |

EINSATZGEBIETE

Binnengewässer (ab 5 m Wassertiefe)