



# BREEZAND

Mess- und Tauchschiff



## AUSSTATTUNG

- beweglicher A-Rahmen
- Furuno FR-8065 Radar
- 3x Sailor RT2048 VHF Funkgerät
- 1x AIS hydraulischer Kettenanker
- 4x Stockbett
- 2000l Wasser Tank
- 2000l Diesel Tank
- Mitsubishi 80kW Generator
- 1 Viking LR07 Rettungsinsel
- Klimaanlage

## OPTIONALE AUSSTATTUNG

- R2 Sonic 2024 Multibeam
- iXblue Hydrins Bewegungssensor
- AGO CSW9 Electric Winde für Schleppbetrieb
- Edgetech 4125 600/1600 kHz Side-Scan-Sonar
- seitlich montierter Sonardyne Mini Ranger
- 2 Ultra Short Baseline (USBL) für Unterwasserortung
- Scanfish 3D mit 4xG882 Magnetometer
- Geomatrix TVG Rahmen mit 2xG882 Magnetometer

## ALLGEMEINE DATEN

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| ▪ Flagge:                      | Deutschland  |
| ▪ Baujahr:                     | 1963/2014 (Umrüstung)                                  |
| ▪ Bauwerft:                    | De Lek (NL)  |
| ▪ Typbezeichnung:              | Motorschiff, Survey                                    |
| ▪ Länge:                       | 21,15 m  |
| ▪ Breite:                      | 4,85 m   |
| ▪ Tonnage:                     | 53 T (Brutto), 15 T (Net)                              |
| ▪ Mindest-<br>durchfahrtshöhe: | 5,20 m ohne Schiffsmast                                |
| ▪ Tiefgang max.:               | 1,80 m   |
| ▪ Antrieb:                     | Einzelpropeller<br>Cummins NT 885 M<br>176 kW (270 PS) |
| ▪ Leistung:                    | Bugstrahlruder 35 PS<br>(hydraulisch)                  |
| ▪ Geschwindigkeit max.:        | 19 Kn  |
| ▪ Verbrauch:                   | 30 Liter/Std. bei 10 Kn                                |

## EINSATZGEBIETE

Binnengewässer (ab 5 m Wassertiefe)